



חֲשֵׁמֶלֶת

חשמולת

תשתית הנושאת קו חשמל עילי לאורך המסילה להפעלת רכבות חשמליות.
כָּבֵל חֲשֵׁמֶלֶת (באנגלית: overhead contact line) הוא תיל מתכת עֵבָה התלוי מעל פסי הרכבת ומזין את הרכבות בחשמל.

■ (catenary: באנגלית)

רֶכֶבֶת חַדְר־פִּסִית

■ (monorail railway: באנגלית)

רכבת הנוסעת על פס מרכזי אחד. פס הרכבת עשוי קורת בטון, וקרונוט הרכבת רוכבים עליו.

קָרוֹן קוֹמָתִים

קרון קומתיים

קרון נוסעים בעל קומה עליונה.

■ (double decker coach: באנגלית)

יוֹמָם

■ (commuter: באנגלית)

אדם שבכל יום נוסע למקום עבודתו הרחוק ממקום מגוריו וחוזר לביתו. מספר היוממים הוא נתון חשוב בתכנון סדרי התחבורה. פעולת היומם היא יוממות.

מַעְבַּר רֶגְלִים

■ (foot crossing: באנגלית)

מעבר חֲצִיָה במסילה שנועד להולכי רגל. המעבר עשוי מאדנים או ממילוי בין הפסים.
מַעְבַּר רֶגְלִים עֵלִי (באנגלית: foot-bridge) הוא גשר להולכי רגל הבנוי מעל המסילה; **מַעְבַּר רֶגְלִים תַּחְתִּי** (באנגלית: underground passage) משמש את הולכי הרגל מתחת למסילה, בדרך כלל בתחנת רכבת.

צִי

■ (rolling stock: באנגלית)

הציוד הנע של הרכבת ובכללו קטרים, קרונוט נוסעים, קרונוט משא ועוד.
 המונח צי בא במקום הצירוף 'הציוד הנייד' ששימש בקרב אנשי המקצוע.
 יש גם צירופים כגון **צִי קְרוֹנוֹת** (coaching stock).
 המילה צי במקרא משמעה אנייה, והיא משמשת גם שם קיבוצי.

המונחים שבעלון הזה הם לקט מתוך "מונחים בתחבורה מסילתית" שאושרו במליאת האקדמיה.