

פלוש לשלוןך



האקדמיה ללשון העברית

قطع המשמש מעבר בין שני קרונות רכבת או בין שני חלקים של אוטובוס **מפרק**. הפלוש עשוי קפלים, של גומי או של חומר אחרים.

■ (bellows [gangway])

המילה פלוֹש נתחדשה על פי הפועל פֶּלַש שמשמעותו עבר מקעה אל קעה, ומכאן גם מבוֹא (מבוי) מְפָלֵש - מעבר הפתוח משני צדיו. בספרות המילה פלוֹש משמשת במשמעות מבוֹאה (חדר כניסה) של בית כניסה על דרך פָּאלִיש בידיש. באוטובוס מפרק הוא חלק מן הפלוש: המפרק הוא התקן מתחת הקבוע בקרונות האוטובוס ומחבר את שני חלקיו; הנוסעים צועדים עליו בעברם מחלק לחلك. לעומתו הפלוש הוא המעבר כולם.

הקריפף הוא מתחם שמכשירים בו את הקטר לניסיונה: הקטר מתוחזק ומתודלק עד היוותו מוכן לניסיונה.

משמעות המילה בעברית העתיקה: שטח גדור או חצר גדורה.

■ (locomotive depot)

רכבת שאינה נכללת בתכנית הרכבות היומיומיות, אלא עומדת היכן לשעת הצורך.

■ (reserve train)

מקור המילה עתודה במקרא (ישעיה י, יג), ומשמעות שם נכסים השמורים לעתיד. צורת הרבים: **רֱבָבֹת עתודה**.

מקום מפגש של כביש ומסילת ברזל. צורת הרבים: **מַצְלָבִים**.

■ (grade crossing, level crossing)

התקן המציג הוראות על צג אלקטרוני, למשל לנוסעים במטוס. ההוראות - בכתב או בסמל - תקפות בעת הארץ. למשל: סמל של סיגירה ועליו פס ביטול או סמל של חגורת בטיחות. שורש המילה מזֵהָר - זָהָר, ושני משמעותו, מאיר ומזהיר (מלשון אורה), משתקפים במילה.

■ (visual warning signal)

צורת הרבים של מזֵהָר היא **מַזְהָרִים**, על פי הכלל ששמות השkolim במשמעותם מפעיל הצורו מותבל בנטיה ואת מקומו וונוף השווא. לה"א, שהיא גrownית, מנוקדת חטףفتح (במקום השווא). למשל: מַגְהָץ, מַגְהָצִים, מַגְהָצִי אֲדִים, וכן: מַשְׁאָפָּה, מַשְׁאָפִים; מַמְעָך (כלי למעיכת שום), מַמְעָכִים; מַלְחָם, מַלְחָמִים.

פלוש

קריפף קטרים

רכבת עתודה

מצלב

גם בלי ניקוד: מצלב

מזֵהָר

תַּן דעַתְּךָ